

Auto-Horror

Wie kann man nur? Ein kleines Gruselkabinett der Auto-Welt.



Über Geschmack lässt sich bekanntlich streiten, doch es gibt Dinge, die sind nun mal Scheisse. Das, zum Beispiel.



Ein sehr verängerter Ford Sierra.



Was? Was sind das für Räder?



Dieser Toyota Hilux war mal als Off-Roader konzipiert.



Diese Ami-Kiste nicht.



Seitenaufprallschutz-Knautschzone beim Trabant.



Der Michael Jackson der Volvos.



Tuning-Mekka Polen: Diese Autowerkstatt macht aus ihrem unscheinbaren Familienauto ...



... eine wahre Rakete.



Die ersten Design-Studien des Cayenne hatten noch so ihre Mängel.



Nun zum Thema Auspuff. Mehr Auspuffrohre = mehr Leistung. Oder nicht?



Lokalmatador auf Rädern.



Bigger is better: Renault 5.



Noch grösser ist noch besser: Nissan Primera.



Naja.



Skoda from Hell: Zehn Auspuffrohre (genau zählen!), Spoiler und Koffer-Grill.



Russia rocks: Getunter Lada.



Ein VW Passat. Echt, ein VW Passat!



VW Passat mit Supplement.



Aus dem Land der schräg-aufgehenden Sonne.



Kein Witz: Solche Dinger fahren in Japan umher.



Und solche Dinger in England.



Dieses Geschoss in Frankreich ...



... diese Tuning-Rakete in Italien ...



... und in den USA finden sie die Grundversion der Corvette etwas zu klein.



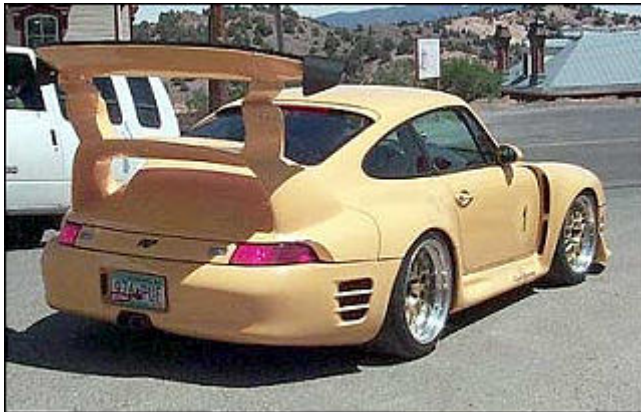
Und es wurde Licht.



Ein Corolla-Besitzer mit Humor.



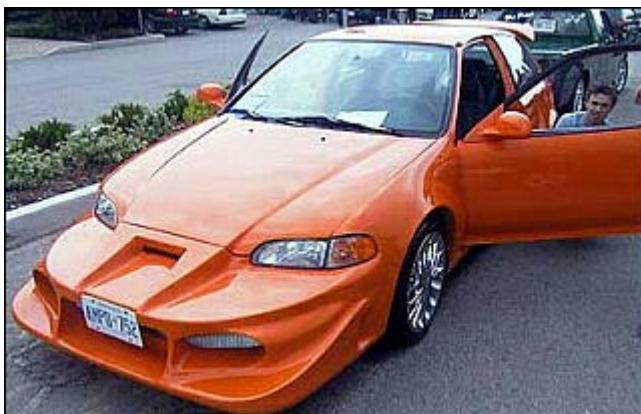
Wertsteigerung an einem Ford Fiesta.



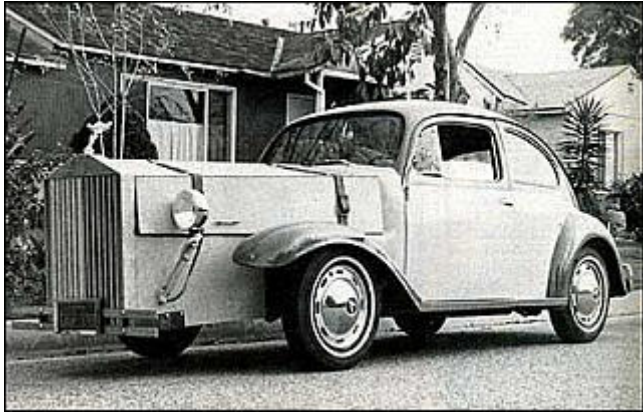
Ursprünglich einmal war der Porsche 911 ein cooler Wagen.



Chevrolet Camaro.



Honda Civic Tuning oder: Der fliegende Schneepflug.



Und nun zum VW Käfer. Davon haben wir einige. Auch solche mit einer Identitätskrise.





Die Lösung für Leute, die sich zwischen dem VW Käfer und dem VW Camper nicht entscheiden können.